

ВОЕННЫЙ УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ
«ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ
ИМЕНИ ПРОФЕССОРА Н. Е. ЖУКОВСКОГО И Ю. А. ГАГАРИНА»

СЕМЯНИВ Антон Юрьевич

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЯ КОМАНДИРА ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ
АВИАЦИОННОЙ ЧАСТИ, ВООРУЖЕННОЙ САМОЛетаМИ
Су-35С ПО УНИЧТОЖЕНИЮ САМОЛета ДРЛО И У**

по направлению подготовки	56.00.00	– Военное управление
по специальности	54.04.02	– Управление авиационными воинскими частями и соединениями
по военной специализации		– управление воинскими частями и соединениями оперативно-тактической авиации
квалификация		– магистр

Магистерская диссертация

Научный руководитель:
кандидат военных наук,
Колб Вадим Владимирович

Воронеж – 2016

СЛАЙД №1



Не требуется глубокого анализа или серьезных научных изысканий, чтобы утверждать, что истребительная авиация в ее нынешнем количественно-качественном составе неспособна добиться высоких результатов при подавляющем превосходстве вероятного противника в авиации. Становится очевидной необходимость сосредоточивать усилия ИА на решающем направлении, что в свою очередь может позволить лишить противника превосходства в силах, на некоторое время. (До задействования дополнительных сил авиации путем передислокации или использования резервов). Одним из таких направлений может быть уничтожение самолета ДРЛО и У.

СЛАЙД №2



По данным зарубежных и отечественных военных аналитиков, применение самолета ДРЛО и У позволяет более полно реализовать потенциал авиационных группировок по решению стоящих перед ними задач. Исследования показывают, что эффективность действий авиации, в этом случае, может возрасти в 1,4–2 раза. Исходя из этого, уничтожение воздушных элементов системы AWACS является важной и, в тоже время, наиболее сложной задачей, своевременное решение которой может привести к значительному снижению эффективности действий авиации противника в целом.

Самолет ДРЛО и У является одним из первоочередных объектов действий ИА, как элемент системы управления авиацией и силами ПВО противника, значительно расширяющий её возможности по обнаружению воздушных целей. Своевременное уничтожение самолета ДРЛО и У, приводит к дезорганизации системы управления авиацией и силами ПВО противника и позволяет достигать внезапности действий ударных групп нашей авиации за счет более позднего их обнаружения противником. Исследования показывают, что уничтожение (прекращение функционирования) только одного самолета AWACS приведет к увеличению вероятности преодоления авиацией противоборствующей стороны зональной системы ПВО на 17–40 %.

Однако, для успешного уничтожения самолета ДРЛО и У требуется привлечение значительных сил ИА и проведение целого комплекса обеспечивающих мероприятий.

Для успешного выполнения боевой задачи и исключения неоправданных потерь от противодействия противника, необходимо проанализировать условия выполнения боевой задачи, выявить факторы, влияющие на ее выполнение, и уже на их основе формировать варианты выполнения боевой задачи и выбирать лучший из них.

СЛАЙД №3

Объект исследования – выполнения боевой задачи истребительного авиационного полка, вооруженными многофункциональными самолетами Су-30СМ и Су-35С по уничтожению самолета ДРЛО и У

Предмет исследования – вариант выполнения боевой задачи командиром истребительного авиационного полка на уничтожение самолета ДРЛО и У

Цель работы – повышение эффективности действий истребительного авиационного полка, вооруженного многофункциональными самолетами Су-30СМ и Су-35С, при выполнении БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У

Все вышеперечисленное наглядно демонстрирует актуальность темы исследования.

Объектом исследования в работе является выполнение боевой задачи истребительной авиационной части, вооруженными многофункциональными самолетами Су-30СМ и Су-35С по уничтожению самолета ДРЛО и У противника.

Предметом исследования – решение командира иач на выполнение боевой задачи по уничтожение самолета ДРЛО и У противника многофункциональными самолетами типа Су-30СМ и Су-35С.

Цель работы заключается в повышении эффективности действий истребительной авиационной части, вооруженными истребителями Су-30СМ и Су-35С, при выполнении боевой задачи по уничтожению самолета ДРЛО и У.

СЛАЙД №4

1. Провести всесторонний анализ условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнения БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У противника

2. Разработать рациональный вариант выполнения БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У противника многофункциональными самолетами типа Су-30СМ и Су-35С

3. Выработать обоснованное решение командира иап на выполнения БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У противника

Достижение поставленной цели возможно при решении ряда задач:

1. Провести всесторонний анализ условий внутренних и внешних факторов, влияющих на подготовку и выполнение БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У.

2. Разработать рациональный вариант выполнения БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У противника.

3. Выработать обоснованное решение командира иап на выполнение БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У противника.

В связи с этим, суть решаемой научной задачи исследования состоит в следующем: на основе анализа взглядов вероятного противника, своих боевых возможностей, при выполнении боевой задачи, а также подбора методики формирования вариантов действий истребительного авиационного полка, выработать и обосновать решение командира истребительного авиационного полка на выполнение боевой задачи по уничтожения самолета ДРЛО и У противника.

ЦЕЛЬ РАБОТЫ 5

1. Определить факторы влияющие на выполнение БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У противника в воздухе и механизма их влияния
2. Исследовать характер выполнения БЗ применительно к многофункциональным самолетам Су-30СМ и Су-35С
3. Выбрать рациональное и обоснованное решение командира иап по уничтожению самолета ДРЛО и У противника

Цель работы состоит в определении факторов влияющих на выполнение боевой задачи по уничтожению самолета ДРЛО и У; в исследовании характера выполнения данной боевой задачи применительно к совместным действиям многофункциональных самолетов типа Су-30СМ и Су-35С; выбрать рациональное и обоснованное решение командира иач по уничтожению самолета ДРЛО и У противника

СЛАЙД №6

СОДЕРЖАНИЕ МАГИСТЕРСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ 6

Глава 1. Анализ условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнение истребительной авиационной частью боевой задачи по уничтожению самолета ДРЛО и У

Глава 2. Порядок формирования и выбора рационального варианта выполнения боевой задачи истребительной авиационной частью по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника

Глава 3. Решение командира истребительной авиационной части на выполнение боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и приложений, представленных на слайде.

СЛАЙД №7

1.1 Боевая задача истребительной авиационной части по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника

1.2 Уяснение командиром истребительной авиационной части боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника

1.3 Анализ внешних условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнение боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника

1.4 Анализ внутренних условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнение боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника

1.5 Выбор метода исследования, постановка научной задачи

В первой главе представлен «Анализ условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнение боевой задачи» проведен анализ внешних и внутренних условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнение боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника, выполнен анализ и выбор методов исследования и произведена постановка научной задачи на исследование.

Основными методами исследования в работе являются системный и военно-логический анализ, математическое моделирование и графо-аналитическое, а также метод экспертных оценок.

СЛАЙД № 8

ВЫВОДЫ ИЗ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ И ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ПОДГОТОВКУ И ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВОЙ ЗАДАЧИ 8

Поражение или вывод из строя даже отдельного самолета ДРЛО и У может привести к резкому снижению эффективности применения авиации и средств ПВО противника.

Самолет ДРЛО и У в зонах боевого патрулирования, являясь особо важными объектами и должен уничтожаться (выводиться из строя) в первую очередь являясь высокомобильным объектом и обладает высокой живучестью.

Выявлено необходимость уничтожения самолетов ДРЛО и У требует четкого планирования и согласования совместных действий сил и средств истребительной и ударной авиации, средств ПВО большой дальности, сил и средств РЭБ.

Для выполнения БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У с заданной гарантийной вероятностью в условиях, когда система ПВО противника не нарушена, целесообразно использование смешанных ГН для поражения наземных средств ПВО противника

В интересах успешного выполнения БЗ необходимо тщательное согласование вопросов взаимного оповещения и опознавания с СВ.

Анализ условий и факторов влияющих на выполнение боевой задачи, позволил сделать следующие основные выводы:

1. Совершенствование систем разведки и управления противника в целях достижения информационного превосходства в ходе БД требует изыскания и совершенствования способов борьбы с ними. Поражение или вывод из строя даже отдельного самолета ДРЛО и У может привести к резкому снижению эффективности применения авиации и средств ПВО противника, позволит сохранить устойчивость управления своими силами и средствами, увеличить ущерб противнику при отражении его массированных и групповых ударов, повысить эффективность ударов нашей авиации.

2. Самолет ДРЛО и У в зонах боевого патрулирования, являясь особо важными объектами и должен уничтожаться (выводиться из строя) в первую очередь, являясь высококомобильным объектом и обладает высокой живучестью. В то же время, как наиболее уязвимые элементы общей комплексной системы разведки и управления, они прикрываются как в общей системе ПВО, так и специально выделенными силами. Как объект действий истребителей, самолет ДРЛО и У представляет собой дозвуковую, крупноразмерную, слабоманевренную цель, не имеющую оборонительного вооружения и выполняющую свои задачи в одних и тех же зонах над своей территорией.

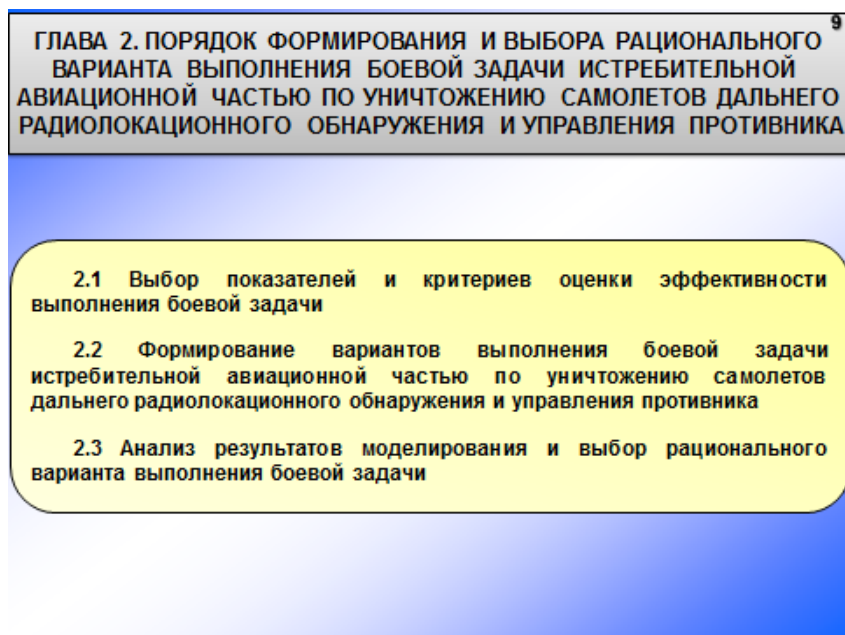
3. Выявлено необходимость уничтожения самолетов ДРЛО и У требует четкого планирования и согласования совместных действий сил и средств истребительной и ударной авиации, средств ПВО большой дальности, сил и средств РЭБ, средств радиолокационной и радиотехнической разведки, решения вопросов преодоления противодействия ИА и ПВО противника. Учитывая одновременное дежурство в воздухе нескольких самолетов ДРЛО и У, требуется организация непрерывного воздействия по этим объектам.

4. Для выполнения БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У с заданной гарантийной вероятностью в условиях, когда система ПВО противника не нарушена, во избежание недопустимых потерь истребителей, целесообразно

использовать смешанные группы истребителей для поражения воздушного противника и наземных средств ПВО. При этом истребители, поражающие средства ПВО противника, после пуска управляемых ракет «воздух-РЛС» способны наращивать усилия других ГТН по поражению воздушного противника.

5. В интересах успешного выполнения БЗ необходимо тщательное согласование вопросов взаимного оповещения и опознавания с СВ, вопросов взаимодействия с частями подразделениями РЭБ по видам и времени постановки помех. Кроме того, для обеспечения управления истребителями иап над территорией противника, необходимо выделение самолет РЛДН А-50У. Необходимо проведение комплекса мероприятий с целью наиболее полного установления характера и режима функционирования объекта действий.

СЛАЙД №9

A presentation slide with a blue background and a yellow rounded rectangle containing text. The text is organized into a title and three numbered sub-points.

9

ГЛАВА 2. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ И ВЫБОРА РАЦИОНАЛЬНОГО ВАРИАНТА ВЫПОЛНЕНИЯ БОЕВОЙ ЗАДАЧИ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ ЧАСТЬЮ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ САМОЛЕТОВ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОТИВНИКА

2.1 Выбор показателей и критериев оценки эффективности выполнения боевой задачи

2.2 Формирование вариантов выполнения боевой задачи истребительной авиационной частью по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника

2.3 Анализ результатов моделирования и выбор рационального варианта выполнения боевой задачи

Во второй главе представлен «Порядок формирования и выбора рационального варианта выполнения боевой задачи истребительной авиационной частью по уничтожению самолета ДРЛО и У противника» проведен анализ и выбор показателей и критериев оценки эффективности выполнения боевой задачи. Применена методика оценки эффективности выполнения боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника в различных условиях обстановки, которая включает в себя:

подбор исходных данных, моделирование выполнения боевой задачи, анализ результатов моделирования и выбор рационального варианта выполнения боевой задачи.

СЛАЙД № 10



Выбор рациональных вариантов действий истребителей из числа рассматриваемых осуществлялся по общим и частным критериям.

Общим критерием, используемым при выборе рациональных вариантов применения подразделений истребителей при выполнении боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника, является вероятность поражения данных объектов, которая должна быть не ниже гарантийной, но, исходя из принципа экономии сил и средств, выбор рационального варианта действий при обеспечении всеми представленными вариантами заданной гарантийной вероятности поражения, командир будет осуществлять по наименьшему значению требуемого наряда истребителей. Поэтому главным критерием боевой эффективности для выполнения боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления является требуемый наряд истребителей для уничтожения летательных аппаратов противника с установленной гарантийной вероятностью.

В случае, когда имеющихся в наличии истребителей недостаточно для уничтожения заданных объектов с указанной гарантийной вероятностью, главным критерием боевой эффективности будет максимальное значение вероятности поражения, так как именно по нему командир будет выбирать рациональный вариант выполнения боевой задачи.

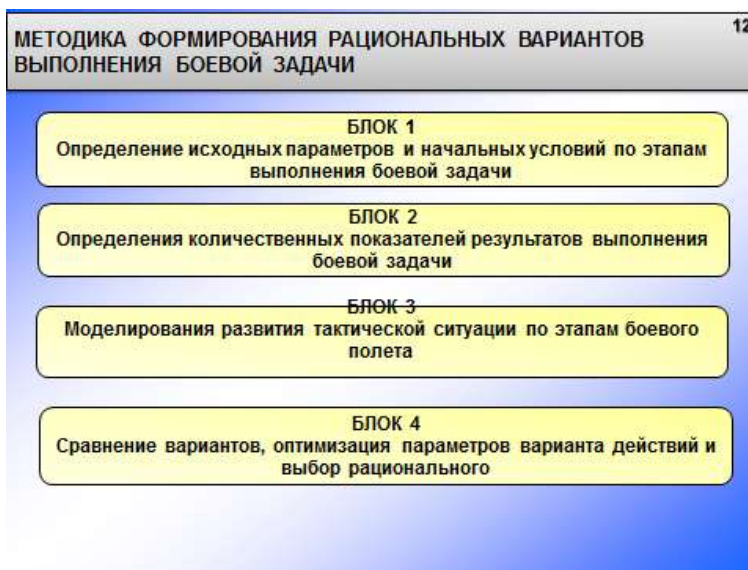
СЛАЙД № 11



Максимальные значения выбранных частных показателей эффективности, за исключением математического ожидания потерь своих истребителей от наземных средств ПВО и истребительной авиации противника, которые должны принимать минимальные значения, рассматривались в работе в качестве частных критериев эффективности.

В общем виде содержание и последовательность формирования вариантов выполнения боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника включает следующие основные этапы:

СЛАЙД № 12



1. Первый блок: Формирование исходных данных.

а) Определяются обеспечивающие мероприятия, проводимые силами и средствами РЭБ, РВ и А по радиоэлектронному подавлению и огневому поражению в целях снижения возможностей противостоящей группировки противника по противодействию истребителям (обнаружению, управлению и поражению средствами ПВО), выполняющим БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У. При этом определяются (рассчитываются):

- рубежи обнаружения радиолокационными средствами противника;
- участки и зоны с пониженной плотностью огня наземных средств ПВО;
- районы радиоэлектронного подавления каналов обнаружения и наведения наземных средств ПВО.

б) Выбираются маршруты, профили и режимы в зависимости от состояния системы ПВО противника, ожидаемого противодействия ИА противника, района патрулирования Е-3С по этапам полета:

- к ЛБС;
- при преодолении противодействия средств ПВО;
- при наведении на Е-3С или его самостоятельном поиске.

в) Определяется общий порядок управления истребителями, возможности по наведению, целеуказанию и информационному обмену:

- с каких ПУ будет осуществляться управление;
- порядок и рубежи передачи управления;
- ТТХ средств, выделяемых для ретрансляции команд и сигналов;
- порядок информационного обмена с ПУ и в группах между экипажами;
- команды управления.

г) Определяются количество и состав ГТН, боевые порядки в ГТН по этапам боевого полета с учетом задач и возможностей каждой группы:

- при преодолении противодействия средств ПВО противника;
- при подавлении средств ПВО противника;
- при преодолении противодействия истребителей противника;
- при наведении на Е-ЗС (поиске).

д) Определяются рубежи и порядок применения индивидуальных средств РЭБ.

е) Рассчитываются рубежи:

- выполнения ПРМ;
- выполнения ПЗМ;
- ввода в бой группы (групп) обеспечения;
- ввода в бой ударной группы (групп).

ж) Определяется последовательность применения средств поражения по самолету ДРЛО и У и истребителям противника, варианты боевой зарядки.

2. Второй блок: Моделирование.

а) Моделирование вариантов преодоления противодействия и подавления наземных средств ПВО противника.

б) Моделирование вариантов преодоления противодействия истребителей противника. При моделировании разрабатываются тактические приемы:

- сковывания боем истребителей противника группами обеспечения;
- уклонения от атак истребителей противника ударной группы.

в) Моделирование вариантов двустороннего применения средств РЭБ.

г) Моделирование вариантов поиска Е-ЗС (наведения).

3 Третий блок: Расчет показателей результатов действий.

1. Определение вероятности преодоления противодействия наземных средств ПВО с учетом их подавления и математического ожидания числа потерь истребителей от их воздействия.

2. Определение вероятностей взаимного поражения истребителя противника и нашего истребителя

3. Определение потребного наряда истребителей.

4. Определение математического ожидания числа скованных боем и уничтоженных истребителей противника.

5. Определение вероятности обнаружения самолета ДРЛО и У бортовыми средствами поиска и выхода в исходное положение для атаки.

6. Определение вероятности уничтожения самолета ДРЛО и У.

7. Определение математического ожидания числа потерь своих истребителей при преодолении противодействия истребителей противника.

Общий результат боя является вероятностью уничтожения самолета ДРЛО и У противника, математическое ожидание числа пораженных самолетов про-

тивника, своих потерь и их соотношения вычисляются с использованием математических выражений.

4. Четвертый блок: Формирование рационального варианта выполнения БЗ.

1. Осуществляется проверка учёта особенностей варианта выполнения БЗ.
2. Оптимизация отдельных элементов.
3. При необходимости осуществляется повторное моделирование.
4. Выбор рационального варианта.

Достоинством методики формирования вариантов действий ГТН истребителей при выполнении БЗ по уничтожению СДРЛО и У противника является возможность более полного учета совокупности факторов, влияющих на результативность действий. Она позволяет учесть:

- **возможности** ГТН многофункциональных истребителей по поражению средств ПВО противника;
- **возможности** поисково-ударных групп различного состава по поиску и уничтожению СДРЛО и У;
- **возможности** истребителей по связыванию боем истребителей противника с применением многоканальной системы вооружения и оказанием радиоэлектронного противодействия.

Выбранные общие и частные показатели, критерии, проведенное моделирование и расчеты в Главе 2 по различным вариантам распределения сил истребительного авиационного полка позволили выбрать рациональный, и на его основе принять обоснованное решение командира истребительного авиационного полка на выполнение боевой задачи по уничтожению самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления противника, которое приводится в Главе 3.

Показатели	Варианты		
	1	2	3
Наряд сил на уничтожение самолета ДРЛО и У (УГ/ОГ/ПВО)	6/14/4	4/10/10	4/12/8
Гарантийная вероятность уничтожения самолета ДРЛО и У	≥ 0,95		
Вероятность преодоления противодействия наземных средств ПВО	0,998		
Математическое ожидание потерь истребителей от воздействия наземных средств ПВО противника	4,66	0,033	0,14
Математическое ожидание потерь истребителей от воздействия ИА противника	2,03	3,54	2,67
Математическое ожидание связанных боем истребителей противника	17,64	14,87	15,73
Математическое ожидание уничтоженных истребителей противника	2,96	2,23	2,68
Вероятность уничтожения СДРЛО и У	0,91-0,95	0,93-0,96	0,95-0,97

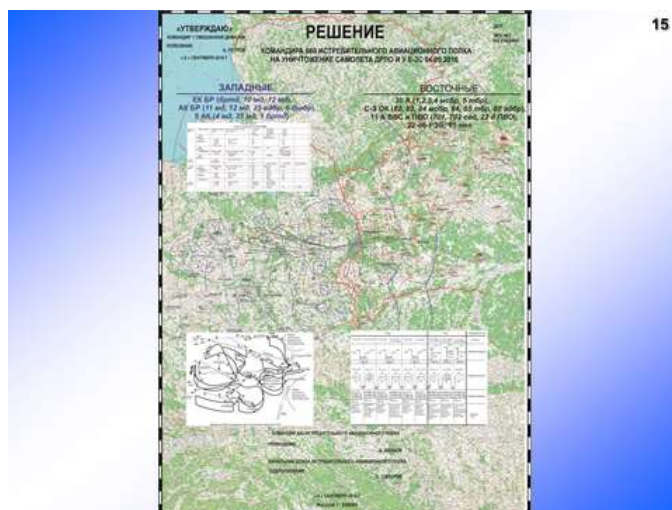
Анализ приведенных в таблице показателей различных вариантов выполнения БЗ говорит о необходимости выделения наряда сил для поражения средств ПВО по маршруту полета для снижения потерь от их воздействия. Проведенные расчеты показывают, что наиболее приемлемыми будут являться варианты №1, №2 и №3. При данных вариантах достигается заданная гарантийная вероятность уничтожения самолета ДРЛО и У противника. При действиях по варианту №1 наряд сил в группу подавления ПВО минимален, а математическое ожидание потерь от воздействия средств ПВО противника максимален. Учитывая математическое ожидание потерь от воздействия средств ПВО противника в вариантах №2 и №3, рациональным будет являться вариант №3, так как достигается максимальная вероятность уничтожения самолета ДРЛО и У при минимальных потерях от воздействия наземных средств ПВО и истребителей противника.

Данный вариант будет взят за основу при выработке решения на выполнение БЗ по уничтожению самолета ДРЛО и У противника.

СЛАЙД № 14 ИСХОДНАЯ ОБСТАНОВКА

Исходные данные по противнику и нашим войскам представлены на карте, а также в приложениях к диссертации.

СЛАЙД № 15 РЕШЕНИЕ



Исходя из проведенных расчетов осуществлен выбор варианта №3 среди рациональных, который был положен в основу замысла и на его базе принято решение на выполнение боевой задачи.

Для данных условий выполнения боевой задачи замысел может быть следующим

СЛАЙД № 16 БОЕВАЯ ЗАДАЧА

16
ЗАМЫСЕЛ КОМАНДИРА ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВОЙ ЗАДАЧИ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ САМОЛЕТА ДРЛО И У ПРОТИВНИКА
Объект сосредоточения основных усилий: Самолет ДРЛО и У E-3C системы AWACS в зоне патрулирования НОВОЕ МЯСТО - НИДЗИЦА
Способы боевых действий: Одновременный ввод в бой и поражение воздушного противника основными силами из положения дежурства на земле и одновременными ударами частью сил по заранее заданным объектам в установленное время
Боевые порядки: Колонна групп тактического назначения
Распределение сил: группа подавления ПВО № 1 – 2 Су-35С группа связывания боем – 2 Су-30СМ группа подавления ПВО № 2 – 2 Су-35С группа постановки заслонов в воздухе – 1 Су-30СМ, 1 Су-35С группа подавления ПВО № 3 – 2 Су-35С группа подавления ПВО № 4 – 2 Су-35С группа расчистки воздушного пространства – 3 Су-35С, 1 Су-30СМ группа огневой поддержки – 2 Су-30СМ, 2 Су-35С ударная группа – 2 Су-30СМ, 2 Су-35С

Поставленную боевую задачу решил выполнить в период 6.00 до 7.00 4.09, сосредоточив основные усилия на уничтожении самолета ДРЛО и У E-3C системы AWACS в зоне патрулирования НОБЕ МЯСТО – НИДЗИЦА, одновременным вводом в бой и поражением воздушного противника основными силами из положения дежурства на земле и одновременными ударами частью сил по заранее заданным объектам в установленное время во взаимодействии с 15 овп, 22 об

РЭБ, 440 шап и 95 бап. Боевой порядок полка: колонна групп тактического назначения, в ГТН – решением командиров групп.

Силы распределил следующим образом:

4 группы ПВО, группа связывания боем, группа постановки заслонов в воздухе, группа расчистки воздушного пространства, группа огневой поддержки, ударная группа

СЛАЙД № 17



группа связывания боем – 2 Су-30СМ – связывает боем истребители противника, действующие из ЗДВ в районе н.п. Липники;

группы подавления ПВО № 1 – 2 Су-35С – поражают зрбатр «Патриот» в позиционных районах Цехановец, в дальнейшем наращивают усилия групп постановки заслонов в воздухе и расчистки воздушного пространства;

группы подавления ПВО № 2 – 2 Су-35С – поражают зрбатр «Патриот» в позиционных районах Воноево, в дальнейшем наращивают усилия групп постановки заслонов в воздухе и расчистки воздушного пространства;

группы подавления ПВО № 3 – 2 Су-35С – поражают зрбатр «Патриот» в позиционных районах Млоцк, в дальнейшем наращивают усилия групп постановки заслонов в воздухе и расчистки воздушного пространства;

группы подавления ПВО № 4 – 2 Су-35С – поражают зрбатр «Патриот» в позиционных районах Липовец-Косцельны, в дальнейшем наращивают усилия групп постановки заслонов в воздухе и расчистки воздушного пространства;

группа постановки заслонов в воздухе – 1 Су-30СМ и 1 Су-35С – связывает боем истребители противника, действующие из положения дежурства на аэродромах;

группа расчистки воздушного пространства 1 Су-30СМ и 3 Су-35С – связывает боем истребители непосредственного прикрытия Е-3С;

ударная группа 2 Су-30СМ и 2 Су-35С – уничтожает Е-3С одновременными атаками пар в ППС и ЗПС;

группа огневой поддержки – 2 Су-30СМ и 2 Су-25С – наращивает усилия ударной группы и решает внезапно возникающие задачи.

СЛАЙД №18

2 изв						1 изв			Подразделение	
2 х Су-35С	2 х Су-30СМ	2 х Су-35С	1 х Су-35С 1 х Су-30СМ	2 х Су-35С	2 х Су-35С	3 х Су-35С 1 х Су-30СМ	2 х Су-30СМ 2 х Су-35С	2 х Су-35С 2 х Су-30СМ	Состав	
1 ЗВЕНО		2 ЗВЕНО		3 ЗВЕНО		3 ЗВЕНО		2 ЗВЕНО		1 ЗВЕНО
Порядок взлета										
Боевая зарядка										
<p>поражает зрбатр «Патриот» Цркановец</p> <p>связывает боем истребители в районе Липовец</p> <p>поражает зрбатр «Патриот» Бочинево</p> <p>постановка заслонов в воздухе и расчистка воздушного пространства</p> <p>поражает зрбатр «Патриот» Млоша</p> <p>поражает зрбатр «Патриот» Липовец - Косцельны</p> <p>связывает боем истребители непосредственного прикрытия Е-3С</p> <p>наращивает усилия УТ и решает внезапно возникающие задачи</p> <p>уничтожает Е-3С одновременно атаками в ППС и ЗПС</p>										
Задачи ГТН										

Для обеспечения скрытности при подготовке и в ходе выполнения боевой задачи:

- постановка БЗ командирам эскадрильи будет осуществлена личным общением;
- подготовка АТ будет выполнена с учетом пролета разведывательных искусственных спутников земли;
- взлет подразделений на выполнение БЗ будет произведен в режиме радиомолчания с ограничением работы РТС;
- включение экипажами БРЛС будет осуществляться при выходе на рубеж начала атаки.

СЛАЙД № 19

Выводы

1. проведен анализ внутренних и внешних условий и факторов влияющих на выполнение боевой задачи.
2. Исследован характер выполнения боевой задачи применительно к многофункциональным самолетам.
3. Разработаны рациональные варианты выполнения боевой задачи и обосновано решение командира истребительного авиационного полка на выполнение боевой задачи по уничтожению самолета ДРЛО и У противника.

Таким образом, в работе в соответствии с целью и задачами, был проведен анализ внутренних и внешних условий и факторов влияющих на выполнение боевой задачи истребительным авиационным полком, вооруженного многофункциональными самолетами Су-30СМ и Су-35С, по уничтожению самолета ДРЛО и У противника.

Исследован характер выполнения боевой задачи применительно к многофункциональным самолетам

Разработаны рациональные варианты выполнения боевой задачи истребительной авиационной части, и обосновано решение командира истребительного авиационного полка на выполнение боевой задачи по уничтожению самолета ДРЛО и У противника.

СЛАЙД №20

Выводы по работе и заключение

Исследование, проводимое в данной работе, подтверждает что любая боевая обстановка, в которой предстоит выполнять БЗ частям, объективно содержит множество вариантов ее выполнения, из которых командиру, принимающему решение, нужно выбрать рациональные. Выбор такого варианта невозможен без определения и оценки внутренних условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнение БЗ.

Проводимое исследование, в данной работе, подтверждает что любая боевая обстановка, в которой предстоит выполнять БЗ частям, объективно содер-

жит множество вариантов ее выполнения, из которых командиру, принимающему решение, нужно выбрать рациональные. Выбор такого варианта невозможен без определения и оценки внутренних и внешних условий и факторов, влияющих на подготовку и выполнение БЗ. Знание боевых возможностей подразделений, частей (соединений) и умение их оценивать позволяют командиру принимать обоснованные решения на выполнение боевых задач, ставить подчиненным реальные задачи, наиболее эффективно использовать привлекаемые силы и средства в ходе выполнения БЗ.