

Subject: Project UAE

From: Александр Дудов <dudov2003@mail.ru>

Date: 01.02.2024, 14:50

To: florovaleksey <florovaleksey@mail.ru>, florov <florov@alb.aero>

Ответ Михаила на последнее письмо Анурупа.

Ануруп, добрый день.

1. Заказчику нужно организовать логистику с аэропорта до отеля, а так же организовать транспорт (микроавтобус) для доставки оборудования и людей до места проведения демонстрационного полета.

Площадка для взлета и посадки нужна не менее 100 на 100 метров.

На площадке, где мы будем летать должны отсутствовать системы Радио Электронной Борьбы.

2. Мы оказываем полную поддержку в течение года после продажи комплекса. Сформированного документа на этот счет у нас нет. Любые технические вопросы будут в оперативном порядке решаться удаленно.

3. Обучение людей возможно только на нашей производственной площадке. Обучение на площадке заказчика будет стоить очень дорого, данная цена будет неприемлемой.

4. Стоимость продления гарантии и технической поддержки составляет 50 000 USA dollar.

С уважением Гольдберг М.А

+7-925-732-10-75

>Anu Araya писал 2024-01-25 13:48:

>>Добрые день,

>>Встреча прошло хорошо, 2 дня пытался им уговорить им чтобы с нами они

>>работали и почему мы на конец то лучше, в принципе у нас есть

>>подтверждение на заказ по технических возможностей.

>>Но цена под вопросом, по совету Александра мы дальше обсудим по цену по поже.

>>Теперь подготовим к демонстрацию, и желательно провести его в кону Февраля.

>>Жду от вас следующий данные:

>>1) Список вещей которые вам нужно для проведения демонстрации (как

>>спросили на онлайн встрече на прошлой недели)

>>2) Коммерческих предложений на 4 системы М5 с польной информацией

>>включая подробнее информация гарантии и сервис после продажи.

>>3) Документы со всеми информацией о тренинг после продажи.

>>Жду информацию как можно скорее.

>>Regards,

>>Araya Anuroop.

>>>On 17 Jan 2024, at 14:44, Михаил Гольдберг <gma@alb.aero> wrote:

>>>Увидел информацию о цене, спасибо.

>>>Мы никаким образом не можем зафиксировать цену на наш комплекс.

>>>Зафиксировать цену на комплекс мы можем только подписанным контрактом и получением оплаты за него. Любые другие форматы исключены.

>>>---

>>>С уважением Гольдберг М.А
>>>+7-925-732-10-75
>>>Anu Araya писал 2024-01-16 15:01:
>>>>Добрые день,
>>>>Есть такая просьба от Коммерческий
>>>>отдел можем ли мы фиксировать это цена
>>>>на год?
>>>>Regards,
>>>>Araya Anuroop.
>>>>>On 14 Jan 2024, at 14:14, Anu Araya <anuaraya@yahoo.com> wrote:
>>>>>Добрые день,
>>>>>Если мы купим 7 штук, цена уменьшится?
>>>>>У нас изначально планы были на 3 штук
>>>>>когда узнавали цены а теперь нам
>>>>>нужно его реализовать на все наш
>>>>>секторов одновременно, только тогда
>>>>>можем вместе контролировать объект.
>>>>>Regards,
>>>>>Araya Anuroop.
>>>>>>On 12 Sep 2023, at 15:57, Александр Дудов
>>>>>><dudov2003@mail.ru> wrote:
>>>>>>
>>>>>>Ануруп, добрый день.
>>>>>>Мы также просим Вас донести эту
>>>>>>важную информацию до Ваших уважаемых
>>>>>>Заказчиков.
>>>>>>Позже мы добавим эту информацию в
>>>>>>текст нашего официального письма.
>>>>>>"Уважаемые коллеги: убедительно
>>>>>>Просим Вас обратить внимание, что
>>>>>>данная цена является исключительно
>>>>>>эксклюзивной, только для тестового
>>>>>>комплекса Альбатрос!
>>>>>>В дальнейшем цены на Альбатрос будут
>>>>>>соответствовать нашим стандартным
>>>>>>прайс-листам и обсуждаться отдельно
>>>>>>в зависимости от количества ваших
>>>>>>заказов".
>>>>>>В прикрепленном файле указана цена в
>>>>>>Рублях РФ.
>>>>>>Сейчас, по текущему курсу ЦБ РФ это
>>>>>>составляет примерно 153 тысяч
>>>>>>долларов США.
>>>>>>--
>>>>>>Отправлено из Mail.ru для Android -----
>>>>>>Пересланное письмо -----
>>>>>>От: Михаил Гольдберг gma@alb.aero
>>>>>>Кому: Anu Araya anuaraya@yahoo.com
>>>>>>Копия: dudov2003@mail.ru
>>>>>>Дата: вторник, 12 сентября 2023г., 10:39 +03:00
>>>>>>Тема: Re: Project UAE
>>>>>>Anu Araya писал 2023-09-11 09:19:
>>>>>>>Good morning,

>>>>>We are discussing the demonstration model first. Please provide
>>>>>us a
>>>>>suitable option.
>>>>>1) You visit us in Abu Dhabi with the sample and carry out n the
>>>>>demonstration.
>>>>>2) Quote us a discounted price as a sample and we buy it for
>>>>>testing.
>>>>>We may take the action accordingly.
>>>>>Regards,
>>>>>Araya Anuroop.
>>>>>>On 28 Aug 2023, at 13:21, Михаил Гольдберг
>>>>><gma@alb.aero> wrote:
>>>>>>Anu Araya писал 2023-08-22 17:21:
>>>>>>>Good afternoon,
>>>>>>>It was very difficult to manage and make the client understand
>>>>>>>why
>>>>>>>the
>>>>>>>>online demonstration did not happen, although have managed it
>>>>>>>>currently somehow.
>>>>>>>>After attending a meeting with the client we came to know some
>>>>>>>>of
>>>>>>>>>their issues that they are facing currently in UAE with
>>>>>>>>>existing
>>>>>>>>>vendor drones, the same have been listed below.
>>>>>>>>>Please let us know if you "Albatros" can over come the
>>>>>>>>>below
>>>>>>>>>issues and how to do so.
>>>>>>>>>It was nice meeting you last time.
>>>>>>>>>As discussed, here after the summary points of our experience
>>>>>>>>>/challenges in Beyond Visual Line of Sight UAV operations:
>>>>>>>>>* TELEMETRY:
>>>>>>>>>We can achieve 20km maximum communication range b/w drone and
>>>>>>>>>ground
>>>>>>>>>control station. However, in some cases, there was
>>>>>>>>>communication
>>>>>>>>>lost either due to radio towers coming in the way or the
>>>>>>>>>orientation
>>>>>>>>>of ground antenna of the ground control station.
>>>>>>>>>2.OPERATING TEMPERATURE:
>>>>>>>>>We have operated the drone in a 45-50degree Celsius
>>>>>>>>>environment.
>>>>>>>>>After one flight spanning 100 minutes, the drone avionics get
>>>>>>>>>overheated as we prepare it for the next flight. And the
>>>>>>>>>overheat
>>>>>>>>>warning will not allow it to fly.
>>>>>>>>>3.FLIGHT ENDURANCE & WIND RESISTANCE:
>>>>>>>>>We can get 120 minutes of flight time from our drone. The wind
>>>>>>>>>resistance is 10m/sec. Can these figures be better ?
>>>>>>>>>4.LANDING:
>>>>>>>>>The landing was a parachute landing. There were many instances
>>>>>>>>>where
>>>>>>>>>the drone fuselage got some cracks and the wing tips got
>>>>>>>>>broken

>>>>>>>>after landing. The landing will always be hard so the drone
>>>>>>>>structure shall withstand the impact.
>>>>>>>>Also, the drone must come back to its master Ground Control
>>>>>Station
>>>>>>>>to land . Would it be possible to have slave Ground Control
>>>>>Station
>>>>>>>>on the other end to overtake the control and land it there?
>>>>>>>>Please lets your team work on the above points prior to fix a
>>>>>>>>progress a meeting.
>>>>>>>>Regards,
>>>>>>>>Araya Anuroop.
>>>>>>>>I'm sorry, the data about telemetry was incorrectly indicated.
>>>>>>>>Albatross M5 transmits telemetry at a distance of 90 km and
>>>>>video
>>>>>>>>channel at a distance of 60 km.
>>>>>>>>--
>>>>>>>>С уважением Гольдберг М.А
>>>>>>>>+7-925-732-10-75
>>>>>Good afternoon.
>>>>>Today I am writing you a more detailed response to your letter.
>>>>>In our situation, it is correct to organize the interaction process
>>>>>as
>>>>>follows: 1 - we come to Abu Dhabi with a sample and conduct a
>>>>>demonstration. The UAV for demonstration will have a temporary
>>>>>import
>>>>>and export permit.
>>>>>If the customer decides to buy a demo sample, after returning home,
>>>>>we
>>>>>will arrange an official sale.
>>>>>In the attachment is a document with a commercial offer with a
>>>>>special
>>>>>price for your partner. The document specifies the discount amount.
>>>>>This price is close to the cost price. We are taking this step in
>>>>>order
>>>>>to show our high desire to start fruitful cooperation.
>>>>>Albatross M5 was tested in Burkina Faso for 1 month. This event was
>>>>>organized by a Private Military Company. We cannot give any other
>>>>>data
>>>>>on this matter.
>>>>>The process of obtaining a permit for the export of UAVs takes at
>>>>>least
>>>>>a month. We must know in advance about the Partner's decision to
>>>>>organize the official import of UAV to the UAE.
>>>>>--
>>>>>Goldberg Mikhail
>>>>>+7-925-732-10-75
>>>>><ALBATROS_M5_ENG.docx>
>